

OPGL protect

PRODUCT CATALOGUE
PRODUKTKATALOG

Yes! We can. Again!



About Us



EN

PGL PROTECT d.o.o. was founded in 1996 in Tuzla. The main activity of the company at that time was retreading of truck tires. PGL PROTECT d.o.o. follows the market requirements and begins importing and distributing new tires for the passenger, truck and industrial program. The tires from our offer represent the best value for money that meets the needs of our customers.

In 2008, due to the indicated need for business expansion and larger production, our company moved to its own new premises in Lukavac, where it is still located today. Thanks to constant investments in equipment, employee training and their dedicated to work, we have become the regional market leader in the production and sale of retreaded tires.

Since the foundation we have been using the technology of one of the world's largest manufacturers of raw materials - Austrian Kraiburg. This is how we have grown with many years of partnership and experience and have developed the highest quality retreaded tire products on the market. The uniformity of our production process confirms compliance with ECE 109 regulation standards, for which we have a certificate issued by an independent laboratory in Luxembourg.

DE

PGL PROTECT d.o.o. wurde 1996 in Tuzla gegründet. Die Haupttätigkeit der Firma war damals Runderneuerung von Lastwagenreifen. PGL PROTECT d.o.o. verfolgt die Marktanforderungen und beginnt so mit dem Import und Vertrieb von Neureifen für das Passagier-, Fracht- und Industrieprogramm. Die Reifen aus unserem Angebot stellen das beste Preis-Leistungs-Verhältnis dar, das den Anforderungen unserer Kunden entspricht. Im Jahr 2008 zieht unser Unternehmen, aufgrund des angezeigten Bedarfs zur Geschäftserweiterung und größeren Produktion, in seine eigenen neuen Räumlichkeiten in Lukavac um, wo es sich noch heute befindet. Dank stetigen Investitionen in Ausstattung, in Fortbildungen von Mitarbeitern und dank deren engagierter Arbeit sind wir Marktführer in der Produktion und im Vertrieb von runderneuertem Reifen geworden.

Seit der Gründung nutzen wir die Technologie eines der weltweit größten Hersteller von Zwischenmaterialien – des österreichischen Kraiburg. So sind wir mit langjähriger Partnerschaft und Erfahrung gewachsen und haben die hochwertigsten runderneuertem Reifenprodukte auf dem Markt entwickelt. Die Einheitlichkeit unseres Produktionsprozesses bestätigt die Einhaltung von Normen der ECE 109 Regelung, für die wir ein Zertifikat haben, ausgestellt von einem unabhängigen Labor in Luxemburg.



BESTSELLERS

K225_PLUS



K203_TECH



K30_TECH



K801_PLUS



K228_PLUS



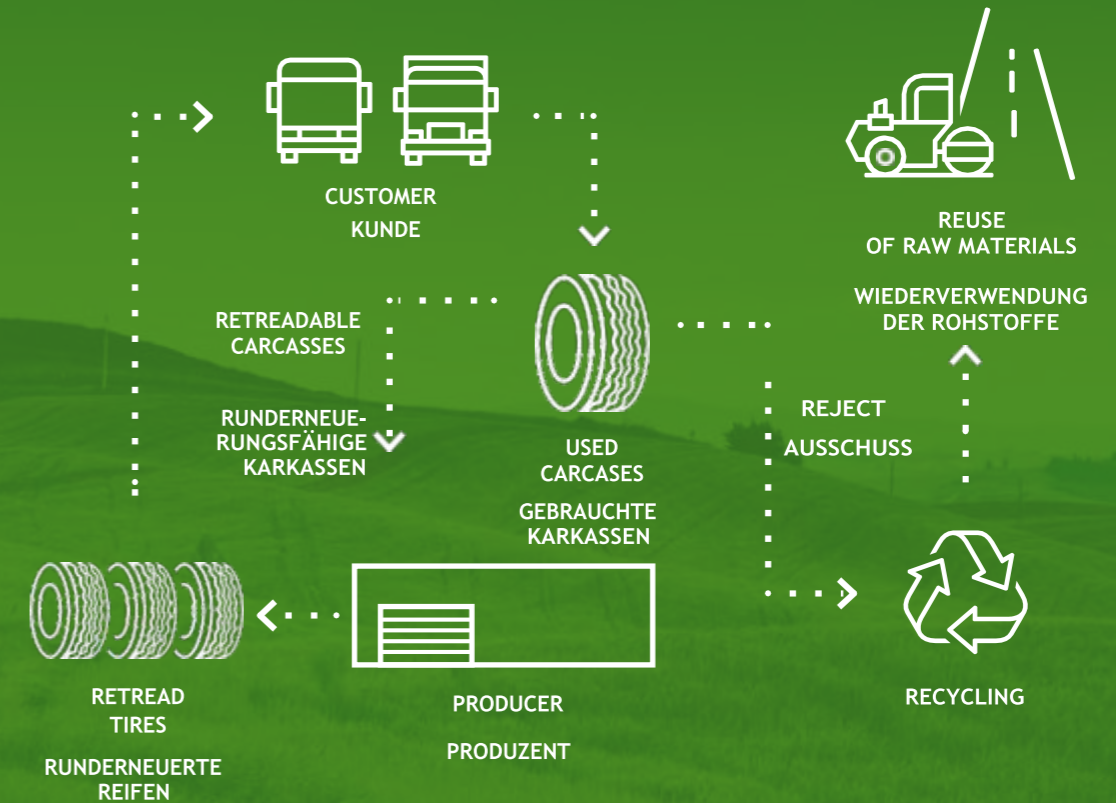
K103_PLUS



Retread instead of throwing away! Thanks to the reuse of premium carcasses, our tires are made from up to 75% recycled material. Since only the worn material and not the entire tire has to be replaced, there are significant savings in natural resources, from raw material production to tire production.

Runderneuern statt wegwerfen! Dank der Wiederverwendung von Premiumkarkassen bestehen unsere Reifen bis zu 75 % aus recycelten Material. Da nur das abgefahrte Material und nicht der komplette Reifen ersetzt werden muss, ergeben sich deutliche Einsparungen der natürlichen Ressourcen, angefangen bei der Rohstoffherzeugung bis hin zur Reifenproduktion.

The cycle of a retreaded tire Der Kreislauf eines runderneuerten Reifens



70 % fewer natural resources



70 % weniger natürliche Ressourcen

Reduction of fine dust pollution by up to 21%



Verringerung der Feinstaubbelastung um bis zu 21 %

29 % less land use to grow rubber trees



29 % weniger Landnutzung zum Anbau von Kautschukbäumen

Reduction of CO2 emissions by up to 24%



Reduzierung der CO₂-Emission um bis zu 24 %

GREEN DRIVING
with
PPGL protect

Tire retreading process

Reifenrunderneuerung ist eine Technologie, die durch das Ersetzen einer abgenutzten und beschädigten Außen-/Laufflächenschicht durch eine neue Gummischicht gebrauchte Reifen nutzbar macht. Die Basis der Reifen ist viel langlebiger als die Lauffläche und daher entwickelt sich die Reifenrunderneuerung weiter als Umweltschutztechnologie, weil sie die Abfallmenge, die bei der Nutzung von Reifen entsteht, bis zu 70% reduziert.

Die Auswahl der Reifen für Runderneuerung beginnt mit einer Sichtprüfung. Die Prüfung der Reifen stellt fest, ob durch die Nutzung Schäden am Reifenuntergrund entstanden sind, sowie die Möglichkeit, solche Schäden zu beheben.

Falls die erste Sichtprüfung eine Reparaturmöglichkeit ergibt, dann entfernt bzw. schleift eine spezielle Maschine den verbleibenden Teil der Trittschicht mit besonderer Sorgfalt, sodass die tragende Struktur des Reifens nicht beschädigt wird.

Der platte Reifen wird danach noch einmal kontrolliert. Anschließend wird die Karkasse repariert, indem kleine Schäden mit Rohgummi gefüllt und, falls nötig, die Struktur mit radialen Flickern verstärkt wird.

Nach dem Reparaturvorgang wird ein spezieller Klebstoff auf den geschliffenen und vorbereiteten Reifen aufgetragen. Darauf wird dann eine dünne Schicht Rohgummi aufgetragen, welcher als Bindegewebe für spezielle Laufflächen dient.

Der vorbereitete und verarbeitete Reifen wird in besonderen Hüllen vakuumiert, um eine bessere Haftung der aufgetragenen neuen Gummischichten der

Reifens zu ermöglichen. Die Reifenvulkanisation wird in Druckkammern bei Temperaturen von über 100 Grad für mehrere Stunden durchgeführt.

Nach der Vulkanisation werden die Reifen einer Endkontrolle auf einem Prüfstand unterzogen und sind danach Bereit für den Einsatz.

Der Prozess der Runderneuerung von Lkw-Reifen wird gemäß den Bestimmungen der internationalen ECE 109 Regelung durchgeführt, um die Einheitlichkeit des Verfahrens zu gewährleisten.

PGL-PROTECT doo ist Inhaber des vom Ministerium für Mobilität und öffentliche Arbeiten in Luxemburg ausgestellten Zertifikats E13-109R-000126, welches bestätigt, dass unser Runderneuerungsprozess den internationalen Bestimmungen der ECE 109 Regelung entspricht und, dass die Reifen aus unserer Produktion verkehrssicher auf allen Straßen in Europa sind.

Es ist notwendig, die runderneuerteten Reifen jedes Jahr in einem autorisierten Labor zu testen, um das Zertifikat zu erneuern.

All dies ist eine wichtige Bestätigung dafür, dass wir im Produktionsprozess ein hohes Qualitätsniveau erreicht haben und dieses unseren Kunden anbieten.



Tire retreading process

Tire retreading is a technology that makes used tires usable by replacing a worn and damaged outer/tread layer with a new rubber layer. The base of the tires is much more durable than the tread and therefore tire retreading is evolving as an environmental protection technology because it reduces the amount of waste generated when using tires by up to 70%.

Selecting tires for retreading starts with a visual inspection. The tire test determines whether damage has occurred to the tire surface as a result of use and the possibility of repairing such damage.

If the first visual inspection reveals a repair possibility, then a special machine removes or grinds the remaining part of the tread layer with particular care so that the tire's structure is not damaged.

The tire is then checked again. The carcass is then repaired by filling small defects with raw rubber and, if necessary, reinforcing the structure with radial patches. After the repair process, a special cement is applied to the clean and prepared tire. A thin layer of raw rubber is then applied to this, which serves as connective tissue for special treads.

The prepared and processed tire is vacuumed in special envelopes to allow better adhesion of the new layers of rubber applied to the tire. Tire vulcanization is carried out in pressure chambers at temperatures of over 100 degrees for several hours.

After vulcanization, the tires undergo a final inspection on a test table and are then ready for use.

The process of retreading truck tires is carried out in accordance with the provisions of the international ECE 109 regulation to ensure consistency of the process.

PGL-PROTECT doo is the holder of the E13-109R-000126 certificate issued by the Ministry of Mobility and Public Works in Luxembourg, which confirms that our retreading process complies with the international provisions of the ECE 109 regulation and that the tires from our production are roadworthy on all roads in Europe.

It is necessary to test the retreaded tires every year in an authorized laboratory in order to renew the certificate.

All this is an important confirmation that we have achieved a high level of quality in the production process and offer it to our customers.





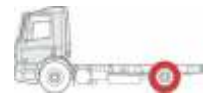
BESCHREIBUNG

- » Stark lamelliertes Blockprofil mit offenen Schultern
- » Antriebsbereifung von LKW und LLKW
- » Gute Eigenkühlung
- » Ganzjahresreifen mit guten Wintereigenschaften
- » Beste Übertragung von Traktionskräften auf winterliche Fahrbahnoberflächen durch die ausgeprägte und tiefe Lamellierung
- » Hervorragendes Abriebsbild durch häufige Unterbrechung der Profilblöcke mit Lamellen und einer speziell auf dieses Profil abgestimmten Laufflächenmischung
- » Hohe Laufleistung durch große Profilaufstandsfläche
- » Durch die spezielle K_plus Mischung noch höhere Laufleistung im Fernverkehr

FEATURES

- » Transversal siped block-type tread with open shoulders
- » Drive axle tires for trucks and light trucks
- » Good self-cooling
- » All-season tire with good winter properties
- » Best transfer of traction forces on wintry road surfaces due to the pronounced and deep sipes
- » Excellent abrasion pattern due to frequent interruption of the tread blocks by sipes and an especially adapted tread compound
- » Good running properties due to large tread contact area
- » Based on our special K_plus mixture extreme good running in long distance traffic





Sicherheit durch guten Grip bei winterlichen Fahrbahnbedingungen

- » Sicherheit im Jahreskreis
- » Vom ersten Bodenfrost bis zum letzten Schnee im Frühling – mit den tiefen und speziellen Rillen, einer aggressiven Schulter, einer extremen Blockstabilität punktet der K727 in allen Extremen.
- » Dank seiner hohen Stabilität und dem ausgezeichneten Fahrkomfort ist man bei winterlichen Bedingung sicher unterwegs!
- » Ausgezeichneter Fahrkomfort unter schwierigsten Witterungsverhältnissen bietet der K727 eine hohe Kilometerleistung sowie eine außergewöhnliche Widerstandsfähigkeit gegen Beschädigungen.

Safety through good grip in wintry road conditions

- » Security in the annual cycle.
- » From the first frost on the ground to the last snow in spring – with the deep and special grooves, an aggressive shoulder, and extreme block stability, the K727 scores in all extremes.
- » Thanks to its high stability and excellent driving comfort, you are safe on the road in winter conditions!
- » Excellent driving comfort under the most difficult weather conditions, the K727 offers high mileage and exceptional resistance to damage.





BESCHREIBUNG

- » Blockprofil mit geschlossenen Schultern
- » Antriebsachsen von LKW
- » Einsatz im Fernverkehr
- » Ganzjahresprofil mit sehr guten Wintereigenschaften
- » Gute Laufleistung durch große Profilaufstandsfläche und speziell abgestimmter Laufflächenmischung
- » Kühler Lauf durch entsprechend optimierter Laufflächenmischung
- » Durch die spezielle K_plus-Mischung noch höhere Laufleistungen im Fernverkehr

BESONDERHEITEN

Laufriichtungsgebunden

FEATURES

- » Block-type tread with closed shoulders
- » Drive-axle tire for trucks
- » For use on long distance
- » All-season tread with good winter properties
- » Good running properties due to large tread contact area and specially adapted tread compound
- » Cool running due to correspondingly optimized tread compound
- » Based on our special K_plus mixture extreme good running in long distance traffic

NOTES

Directional tire





BESCHREIBUNG

- » Blockprofil mit geschlossenen Schultern
- » Antriebsachsen für LKW und Busse
- » Einsatz im nationalen und internationalen Fernverkehr
- » Ganzjahresprofil
- » Durch ruhigen Lauf auch für Reisebusse geeignet
- » Extrem hohe Laufleistung durch große Profilaufstandsfläche und speziell abgestimmter Laufflächenmischung
- » Kühler Lauf durch entsprechend optimierter Laufflächenmischung

BESONDERHEITEN

Laufriichtungsgebunden

FEATURES

- » Block-type tread with closed shoulders
- » Drive-axle tire for trucks and busses
- » For use national and international long distance traffic
- » All-season tread
- » Low noise tire recommended for travel busses
- » Extremely good running properties due to large tread contact area and specially adapted tread compound
- » Cool running due to correspondingly optimized tread compound

NOTES

Directional tire





BESCHREIBUNG

- » Blockprofil mit geschlossenen Schultern
- » Antriebsachsen von LKW
- » Einsatz im Fernverkehr
- » Ganzjahresprofil mit sehr guten Wintereigenschaften
- » Gute Laufleistung durch große Profilaufstandsfläche und speziell abgestimmter Laufflächenmischung
- » Kühler Lauf durch entsprechend optimierter Laufflächenmischung

BESONDERHEITEN

Laufrichtungsgebunden

FEATURES

- » Block-type tread with closed shoulders
- » Drive-axle tire for trucks
- » For use on long distance
- » All-season tread with good winter properties
- » Good running properties due to large tread contact area and specially adapted tread compound
- » Cool running due to correspondingly optimized tread compound

NOTES

Directional tire





BESCHREIBUNG

- » Massives Blockprofil mit offener Schulter und extremer Profiltiefe
- » Antriebsbereifung von LKW
- » Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- » Ganzjahresprofil mit guten Wintereigenschaften
- » Gute Übertragung von Traktionskräften durch massive Blockgestaltung
- » Extrem gute Laufeistung durch die besonders große Profilaufstandsfläche und einer speziell abgestimmten Laufflächenmischung

BESONDERHEITEN

Laufrichtungsgebunden

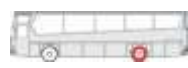
FEATURES

- » Solid block-type tread with open shoulder and large tread depth
- » Drive-axle tire for trucks » For use on short and long distances
- » All-season tread with good winter properties
- » Good transfer of traction forces due to solid bar design
- » Extremely good running properties due to the particularly large tread contact area and a specially adapted tread compound

NOTES

Directional tirerunning tires





BESCHREIBUNG

- » Stark lamelliertes Blockprofil mit geschlossenen Schultern
- » Antriebsbereifung von BUS und LKW
- » Gute Eigenkühlung
- » Ganzjahresreifen mit guten Wintereigenschaften
- » Beste Übertragung von Traktionskräften auf winterliche Fahrbahnoberflächen durch die ausgeprägte und tiefe Lamellierung
- » Hervorragendes Abriebsbild durch häufige Unterbrechung der Profilblöcke mit Lamellen und einer speziell auf dieses Profil abgestimmten Laufflächenmischung
- » Hohe Laufleistung durch große Profilaufstandsfläche

BESONDERHEITEN

Reifen mit diesem Profil optimaler Weise im späten Herbst/frühen Winter montieren

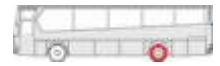
FEATURES

- » Heavily siped block tread with closed shoulders
- » Driven tyres of BUS and TRUCK
- » Good self-cooling
- » All-season tyres with good winter properties
- » Optimum transfer of tractive forces on winter road surfaces by dominant and deep siping
- » Excellent hard-wearing surface by frequent interruption of the tread blocks with ribs and a compound specially designed for this tread pattern
- » High mileage due to large tread contact surface

NOTES

Fit tyres with this tread optimally in late autumn/winter





BESCHREIBUNG

- » Fein lamelliertes Blockprofil mit geschlossenen Schultern
- » Antriebsbereifung speziell für Busse
- » Ausgesprochenes Winterprofil mit Ganzjahreigenschaften
- » Beste Übertragung von Traktionskräften auf winterliche Fahrbahnoberflächen durch die ausgeprägte und tiefe Lamellierung
- » Hervorragendes Abriebsbild durch häufige Unterbrechung der Profilblöcke mit Lamellen und einer speziell auf dieses Profil abgestimmten Laufflächenmischung
- » Hervorragende Optik und Stabilität gegen seitliche Scherkräfte durch wings
- » Angeraute wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse im Schulterbereich vor
- » Ruhiger Lauf, daher gut für Reisebusse geeignet
- » Hohe Laufleistung durch große Profilaufstandsfläche

FEATURES

- » Transversal siped block-type tread with closed shoulders
- » Drive axle tires for busses
- » Exceptional winter tread with all-season properties
- » Best transfer of traction forces on wintry road surfaces due to the pronounced and deep sipes
- » Excellent abrasion pattern due to frequent interruption of the tread blocks by sipes and an especially adapted tread compound
- » Excellent appearance and stability against lateral shearing force due to wing edges
- » Roughened wing edges prevent tread from separating from casing in shoulder area
- » Low noise tire recommended for busses
- » Good running properties due to large tread contact area





BESCHREIBUNG

- » Querorientiertes Blockprofil mit offenen Lauffläschschultern
- » Antriebsachsen von LLKW, Transportern und LKW
- » Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- » Hervorragende Wintereigenschaften mit Ganzjahrestauglichkeit
- » Beste Übertragung von Traktionskräften auf winterlichen Fahrbahnoberflächen durch die Gestaltung der Profilblöcke und dem großen Profilnegativ-Anteil

BESONDERHEITEN

Traktionsstarkes Straßenprofil

Nicht geeignet für Antriebsleistung über 300 PS

Geeignet für den Einsatz von Schneeketten

FEATURES

- » Transverse block-type tread with open shoulders
- » Drive-axle tires for light-duty trucks, vans and trucks
- » For use on short and long distance
- » Excellent winter properties fit for all-season use
- » Best transfer of traction forces on wintry road surfaces due to the design of the tread bars and the large amount of negative tread

NOTES

High-traction highway treads

Not suitable for propulsion over 300 PS (HP)

Suitable for use with snow chains





BESCHREIBUNG

- » Blockprofil mit offenen Laufflächenschultern und wings ab 210mm Breite
- » Ganzjahresprofil mit guten Wintereigenschaften
- » Antriebsachsen von LLKW, LKW, Transportern und Kleinbussen
- » Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- » Wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse vor
- » Hervorragende Optik durch wings
- » Karkassen schonend durch leichte Profilausführung
- » Gute Laufleistung

BESONDERHEITEN

Besonders zu empfehlen bei Reifendurchmessern 17,5" und 19,5"

Speziell in Ländern mit hohen Durchschnittstemperaturen als Leichtlaufreifen einsetzbar

In den Breiten ab 210mm mit wings

FEATURES

- » Block-type tread with open shoulders and wing edges, available in widths 210mm and more
- » All-season tread with good winter properties
- » Drive axle tires for light-duty trucks, trucks, vans and mini-busses
- » For use on short and long distances
- » Wing edges help prevent tread separating from casing
- » Excellent appearance due to wing edges
- » Light tread design is easy on casings
- » Good running properties

NOTES

Especially recommended for tires with rim dimension 17,5" or 19,5"

Particularly for use in countries with high average temperature as light running tires

Widths with 210mm or wider have wing edges





BESCHREIBUNG

- » Querorientiertes Blockprofil mit offenen Laufflächenschultern
- » Antriebsachsen von LKW im gemischten Einsatz Straße/Baustelle
- » Einsatz im Nahverkehr
- » Ganzjahresprofil
- » Hohe Laufleistung durch große Profiltiefe
- » Sehr gute Übertragung von Traktionskräften aufgrund stark querorientierter Profilblöcke
- » Sehr gute Selbstreinigung durch offene Profilgestaltung und in sich verwinkelten Profilblöcken

FEATURES

- » Transverse block-type tread with open shoulders
- » Drive-axle tires for trucks used in mixed application
- » For use on regional traffic
- » All-season tread
- » High mileage due to large tread depth
- » Very good transfer of traction forces due to transverse tread blocks
- » Very good self-cleaning properties due to open shoulder and special tread bars design





BESCHREIBUNG

- » Querorientiertes Blockprofil mit offenen Lauffläschenschultern
- » Antriebsachsen von LKW im gemischten Einsatz Straße/Baustelle
- » Einsatz im Nahverkehr
- » Ganzjahresprofil
- » Hohe Laufleistung durch große Profiltiefe
- » Sehr gute Übertragung von Traktionskräften aufgrund stark querorientierter Profilblöcke
- » Sehr gute Selbstreinigung durch offene Profilgestaltung

FEATURES

- » Transverse block-type tread with opened shoulders
- » Drive-axle tires for trucks used on the street and at construction sites
- » For use on short distances
- » All-season tread
- » Good running properties due to large tread depth
- » Very good transfer of traction forces due to transverse tread blocks
- » Very good self-cleaning due to open shoulder design





BESCHREIBUNG

- » Längsorientiertes Blockprofil mit massiven, offenen Schultern
- » Gute Übertragung von Traktionskräften besonders auf unbefestigten Untergründen
- » Antriebsachsen von LKW im Baustellenverkehr
- » Einsatz im Nahverkehr
- » Widerstandsfähig gegen Schnitt- und Rißverletzungen durch eine einsetzgerechte Laufflächenmischung
- » Gute Selbstreinigung durch offene Profilgestaltung
- » Gute Laufleistung in allen Einsätzen durch große Profiltiefe

FEATURES

- » Longitudinal, block-type tread with solid, open shoulders
- » Good transfer of traction forces, particularly on unpaved surfaces
- » Drive-axle tires for trucks on construction site
- » For use on short distance
- » Resistant to tears and cuts to proper tread compound
- » Good self-cleaning due to open tread design
- » Good running properties in all uses due to large tread depth





BESCHREIBUNG

- » Blockprofil mit offenen Lauffläschultern und in Umfangsrichtung orientierten Profilblöcken
- » Antriebsachsen von LKW
- » Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- » Sehr gutes Ganzjahresprofil mit guten Wintereigenschaften
- » Gute Traktionseigenschaften
- » Gut geeignet für hohe Antriebsleistungen

BESONDERHEITEN

Geeignet für den Einsatz von Schneeketten

FEATURES

- » Block-type tread with open shoulders and tread bars positioned along the circumference
- » Drive-axle tires for trucks
- » For use on short and long distances
- » Very good all-season tread with good winter properties
- » Good traction properties
- » Suited for high propulsion power

NOTES

Suited for use with snow chains





BESCHREIBUNG

- » Längsorientiertes Allround-Profil mit geschlossenen Schultern
- » Gute Übertragung von Traktionskräften auf befestigten Fahrbahnen und abseits der Straße
- » Antriebsachsen von LKW
- » Bereifung für Anhänger, Auflieger und Nachlaufachsen
- » Rundumbereifung für Baustellen-Fahrzeuge
- » Einsatz im Baustellen- und Nahverkehr
- » Gute Selbstreinigung durch offene Profilgestaltung
- » Gute Laufleistungen in allen Einsätzen
- » Richtungsstabil

FEATURES

- » Longitudinal all-round tread with closed shoulders
- » Good transfer of traction forces on paved surfaces and off road
- » Drive-axles for trucks
- » Tires for semi-trailer, trailer and trailing axles
- » All-season pattern for construction site vehicles
- » For use on off road and short distance traffic
- » Good self-cleaning due to open tread design
- » Straight-running stability





BESCHREIBUNG

- » Längsorientiertes Profil mit wings
- » Bereifung für Auflieger-, Anhänger- und Nachlaufachsen
- » Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- » Hohe Stabilität gegen seitliche Scherkräfte durch wings
- » An der Oberfläche angeraute wings beugen Trennungen zwischen Lauffläche und Karkasse vor
- » Hervorragende Optik durch wings
- » Karkassen schonend durch geringe Profilbewegung und eine besonders kühl laufende Laufflächenmischung

FEATURES

- » Longitudinal tread with wing edges
- » Tires for semi-trailer, trailer and trailing axles
- » For use on short and long distance
- » Good stability against lateral shearing force due to wing edges
- » Roughened wing edges help prevent tread from separating from casing
- » Excellent appearance due to wing edges
- » Easy on casings due to low tread motion and a particularly cool running compound





BESCHREIBUNG

- » Längsorientiertes Profil mit wings
- » Bereifung für Auflieger-, Anhänger- und Nachlaufachsen
- » Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- » An der Oberfläche angeraute wings beugen Trennungen zwischen Lauffläche und Karkasse vor
- » Hervorragende Optik durch wings
- » Karkassen schonend durch geringe Profilbewegung und eine besonders kühl laufende Laufflächenmischung

FEATURES

- » Longitudinal tread with rounded shoulders and wing edges
- » Tires for semi-trailer, trailer and trailing axles
- » For use on short and long distance
- » Roughened wing edges help prevent tread from separating from casing
- » Excellent appearance due to wing edges
- » Easy on casings due to low tread motion and a particularly cool running compound





BESCHREIBUNG

- » Längsorientiertes Profil mit wings
- » Bereifung für Auflieger-, Anhänger- und Nachlaufachsen
- » Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- » An der Oberfläche angeraute wings beugen Trennungen zwischen Lauffläche und Karkasse vor
- » Hervorragende Optik durch wings
- » Karkassen schonend durch geringe Profilbewegung und eine besonders kühl laufende Laufflächenmischung

FEATURES

- » Longitudinal tread with rounded shoulders and wing edges
- » Tires for semi-trailer, trailer and trailing axles
- » For use on short and long distance
- » Roughened wing edges help prevent tread from separating from casing
- » Excellent appearance due to wing edges
- » Easy on casings due to low tread motion and a particularly cool running compound





BESCHREIBUNG

- » Längsorientiertes Profil mit abgerundeten Schultern und wings
- » Bereifung für angetriebene und freilaufernde Achsen
- » Einsatz im Nah-, Fernverkehr und auf Baustellen
- » Karkassen schonend durch geringere Profiltiefe
- » Ruhiger Lauf

BESONDERHEITEN

Hervorragend geeignet für Mehrfacherneuerungen und den Einsatz bei hohen Umgebungstemperaturen

FEATURES

- » Longitudinal block-type tread with open shoulders
- » Tires for drive and free axles
- » Application for local – long distance and construction use
- » Casing friendly due to reduced tread depth
- » Smooth running

NOTES

Excellent pattern for multiple retreading and for use in high temperature environments





BESCHREIBUNG

- » Blockprofil mit geschlossenen Schultern und wings
- » Hohe Stabilität gegen seitliche Scherkräfte durch wings
- » Bereifung für Auflieger und Anhänger
- » Einsatz im Nah- und Baustellenverkehr
- » Wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse vor
- » Richtungsstabil durch geschlossene Schultern
- » Sehr gute Selbstreinigung
- » Gute Übertragung von Traktionskräften durch massive Profilblöcke in der Laufflächenmitte

BESONDERHEITEN

Profiltiefe 18mm

FEATURES

- » Block-type tread with closed shoulders and wing edges
- » Good stability against lateral shearing force due to closed shoulders and wing edges
- » Tires for semi-trailer and trailer
- » For use on short traffic and off road
- » Wing edges help prevent tread separating from the casing
- » Straight-running stability due to closed shoulders
- » Very good self-cleaning
- » Good transfer of traction forces due to solid tread blocks in the center of pattern

NOTES

Skid depth 18mm





BESCHREIBUNG

- » Längsorientiertes Profil mit geschlossenen Schultern und Wings
- » Gute Traktionseigenschaften auf trockener und nasser Fahrbahn durch ausgeprägte Querschnittsprofilierung
- » Rundumbereifung von Reise-, Stadt- und Gelenkbussen, LKW, LLKW, Transportern und Kleinbussen
- » Bereifung für Auflieger und Anhänger
- » Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- » Wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse vor
- » Hervorragende Optik durch Wings
- » Karkassen schonend durch leichte Profilausführung

BESONDERHEITEN

Besonders zu empfehlen bei Reifendurchmessern 17,5" und 19,5"
Speziell in Ländern mit hohen Durchschnittstemperaturen als Leichtlaufreifen einsetzbar

FEATURES

- » Longitudinal tread with closed shoulders and wing edges
- » Good traction properties on dry and wet streets due to marked transverse sipes
- » All around tires for inter-city, city and articulated busses, trucks and light-duty trucks, vans and mini-busses
- » Tires for semi-trailer and trailer
- » For use on short and long distances
- » Wing edges help prevent tread separating from casing
- » Excellent appearance due to wing edges
- » Light tread design is easy on casings

NOTES

Especially recommended for tires with rim dimension 17,5" or 19,5"
Particularly for use in countries with high average temperature as light running tires



PROFILE LIST/PROFILLISTE

Size/Größe	Design
9.5R17.5	K27_base, K50_base, K26_base
205/65R17.5	K27_base
205/75R17.5	K27_base, K50_base, K26_base, K225_base
215/75R17.5	K27_base, K50_base, K26_base, K225_base
225/75R17.5	K27_base, K50_base, K26_base, K225_base
235/75R17.5	K27_base, K50_base, K26_base, K225_base
245/70R17.5	K27_base, K50_base, K26_base, K225_base
265/70R17.5	K27_base, K50_base, K26_base, K43_tech, K225_base
245/70R19.5	K27_base, K50_base, K26_base, K225_base
265/70R19.5	K27_base, K50_base, K51_base, K26_base, K43_tech, K225_base
285/70R19.5	K27_base, K50_base, K51_base, K26_base, K43_tech, K225_plus
305/70R19.5	K27_base, K50_base, K51_base, K26_base, K43_tech, K225_plus
275/70R22.5	K27_base, K50_base, K51_base, K43_tech, K704_plus, K225_plus
305/70R22.5	K27_base, K50_base, K51_base, K43_tech, K704_plus, K225_plus
295/80R22.5	K27_base, K34_base, K208_econ, K51_base, K221_base, K43_tech, K704_plus, K225_plus
295/55R22.5	K221_econ, K74_tech, K700_tech
295/60R22.5	K221_econ, K74_tech, K203_tech, K700_tech, K727_plus
315/45R22.5	K221_econ, K74_tech, K700_tech
315/60R22.5	K221_econ, K74_tech, K203_tech, K700_tech, K225_plus, K727_plus
315/70R22.5	K221_econ, K208_econ, K74_tech, K203_tech, K700_tech, K225_plus, K727_plus, K228_plus
315/80R22.5	K221_econ, K208_econ, K51_base, K40_base, K74_tech, K203_tech, K700_tech, K225_plus, K727_plus, K228_plus
385/55R22.5	K19_tech, K801_plus
385/65R22.5	K30_econ, K30_tech, K801_plus, K103_plus
425/65R22.5	K19_tech, K801_plus
455/40R22.5	K19_tech
385/55R19.5	K19_tech
435/50R19.5	K19_tech
445/45R19.5	K19_tech
10R22.5	K27_base, K50_base: K26_base
11R22.5	K27_base, K50_base: K26_base
12R22.5	K34_base, K50_base, K208_econ
13R22.5	K34_base, K208_econ, K228_plus



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Département de la mobilité
et des transports

SOCIÉTÉ NATIONALE DE
CERTIFICATION ET D'HOMOLOGATION
S.A. S. R. L.

Registre de Commerce: B 27180

L-5201 Sandweiler



Référence: E13*109R00/09*0126*00

Annexes: - Rapport Technique
- Fiche de Renseignements du constructeur

Luxembourg, le 25 novembre 2019.

Communication



objet 2/: - DELIVRANCE D'UNE HOMOLOGATION

concerning 2/: APPROVAL GRANTED

- EXTENSION D'UNE HOMOLOGATION

APPROVAL-EXTENDED

- REFUS D'HOMOLOGATION

APPROVAL-REFUSED

- RETRAIT D'HOMOLOGATION

APPROVAL-WITHDRAWN

- ARRET DEFINITIF DE LA PRODUCTION

PRODUCTION DEFINITELY-DISCONTINUED

d'une usine de rechapeage, en application du Règlement ONU N° 109.

of a retreading production unit pursuant to UN Regulation N° 109.


Numéro d'homologation:

Approval number:

E13*109R00/09*0126*00

Marque d'homologation:

Approval mark:

 109 R - 000126

- Nom et adresse du rechapeur:**
Retreader's name and address:

PGL-PROTECT d.o.o. Lukavac
Magistralni put bb, Bistarac 75300 Lukavac
Bosnia and Herzegovina
- Nom et adresse de l'entreprise de rechapeage:**
Name and address of retreading production unit:

PGL-PROTECT d.o.o. Lukavac
Magistralni put bb, Bistarac 75300 Lukavac
Bosnia and Herzegovina
- Le cas échéant, nom et adresse du mandataire:**
If applicable, name and address of retreader's representative:

not applicable

CERTIFICATE



**for the management system according
to ISO 9001:2015 and ISO 14001:2015
and ISO 45001:2018**

The proof of the conforming application with the regulation was furnished and in accordance with certification procedure it is certified for the company



PGL-PROTECT d.o.o. Lukavac
Magistralni put bb
BiH - 75300 Lukavac

Scope:

**Importing and selling tires, tire protection and recycling of
old tires**

Certificate Registration No.: TIC 15 100 1910596
TIC 15 104 191696
TIC 15 118 19015

Valid until: 2022-07-03
Valid from: 2019-07-04

Audit Report No.: 3330 3ASH A0

This certification was conducted in accordance with the TIC auditing and certification procedures and is subject to regular surveillance audits.

TÜV Thüringen e.V.
Certification body for
systems and personnel



Jena, 2019-07-04



Original certificates
are branded with a hologram.

The current validity can be demanded at our homepage www.tuv-thueringen.de

Zertifizierungsstelle des TÜV Thüringen e.V. • Ernst-Ruska-Ring 6 • D-07745 Jena • ☎ +49 3641 399740 • ✉ zertifizierung@tuv-thueringen.de

PGL protect

Yes! We can. Again!

www.pgl.ba



PGL protect

75300 Lukavac
Bosnia and Herzegovina
Bistarac, Magistralni put bb



Tel: +387 35 541-431

+387 35 541-432

Fax: +387 35 541-433

  Mob: +387 61 010101

www.pgl.ba

prodaja@pgl.ba

Yes! We can. Again!